

## CRITICA SITUACION DE LA INDUSTRIA PESQUERA AGOSTO 2024

La Industria Pesquera Argentina está atravesando una situación muy delicada como producto de la pérdida de rentabilidad y competitividad de sus principales explotaciones.

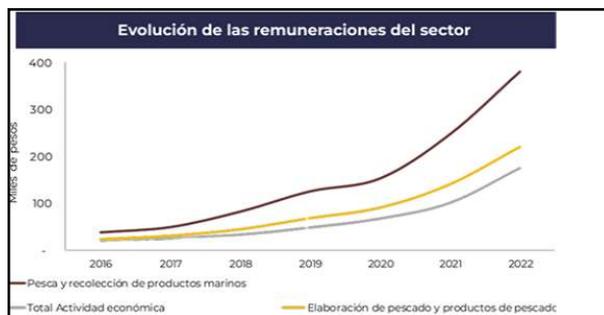
Esta situación no tiene su génesis en los últimos meses, sino que viene gestándose desde hace varios años donde coincidieron períodos de atraso cambiario, con la caída de precios internacionales y la retracción de mercados.

Muestra de ello es la declaración de emergencia pesquera por la que están atravesando distintas provincias cuyas realidades económicas y sociales se ven dañadas producto de la falta de rentabilidad que viene enfrentando el sector desde hace un tiempo.

Afortunadamente la buena salud del caladero permitió que el negocio siguiera funcionando con la esperanza que el cambio político trajera un alivio para los sectores productivos y exportadores.

Sabemos de los esfuerzos que está haciendo el gobierno nacional para contener la inflación, sostener el superavit fiscal, abrir y desregular la economía. Sin embargo, no podemos dejar de mencionar que en un contexto donde seguimos arrastrando niveles de inflación todavía elevados y se siguen ajustando los precios relativos de salarios, servicios e insumos, el ancla cambiaria ha erosionado nuestra rentabilidad hasta niveles que ya son insostenibles.

También adherimos al concepto que la competitividad no la genera sólo un tipo de cambio alto, pero hasta tanto se bajen los impuestos, los costos y se acomoden los precios relativos, las empresas pesqueras, dependiente de mercados externos, debemos seguir funcionando y esto se está tornando cada vez más difícil.



Fuente: Ministerio de Economía de la Nación. Mayo 2024

A diferencia de otros sectores exportadores, la industria pesquera no puede especular demorando exportaciones hasta que los precios internacionales o el tipo de cambio real mejoren, ya que se trata de una actividad exportadora de productos congelados de limitadísima posibilidad de mantener stocks a la espera de que disminuya el costo argentino. La estructura de costos del sector es muy ajustada y mantener el producto en cámaras frigoríficas resulta tan caro que el sector se ve obligado a exportar en muy corto plazo, y por ser un alimento perecedero tiene fecha de caducidad.

En los últimos 4 años todos nuestros costos han aumentado por encima del aumento del dólar oficial que marca el rumbo de nuestros ingresos, tal como lo muestra el cuadro adjunto:

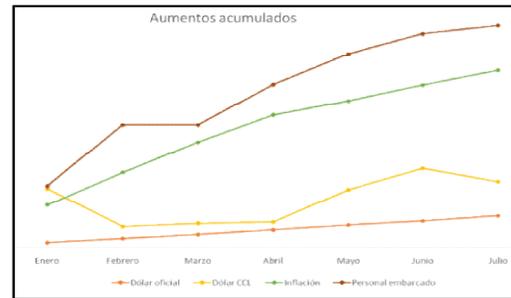
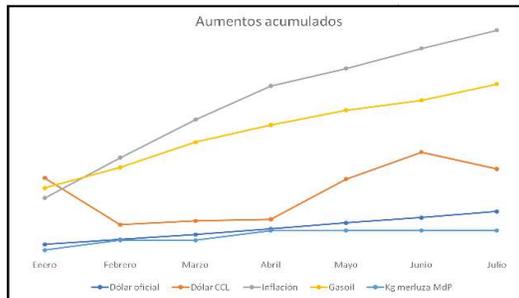


Y en los últimos 3 meses, pese a la baja de la inflación, seguimos teniendo aumentos de salarios y costos operativos por encima del tipo de cambio que define nuestros ingresos. Y a esto se suman mercados internacionales a la baja en merluza (por devaluación de Brasil) y langostino.

Para dar algunos ejemplos: en el año 2023 los salarios se incrementaron al ritmo del aumento del costo de vida un 210% para el personal de tierra y un 205% para el personal embarcado. **Mientras que en lo que va del 2024 la mejora salarial acumula un 152,59% para ambas ramas.** Todos aumentos en línea con el aumento del costo de vida marcado por el proceso inflacionario de la economía que si bien este último cuatrimestre se ha morigerado sustancialmente, señalan un sendero muy por encima del aumento del TCM.

En lo que va del año 2024 el combustible pasó de un costo de USD 0,91 por litro a USD 1,21 por litro.

Mientras tanto la merluza fresca que venden los barcos fresqueros en banquina se sigue comercializando desde comienzo de año a un mismo precio entre \$ 650 y \$ 700 por kg.



Sin duda la situación es crítica. No podemos dejar pasar que cada vez con mayor frecuencia tanto barcos como plantas industriales trabajan a pérdida.



AUMENTO ENERGIA ELECTRICA	Aprox. 300,0%
AUMENTO SALARIOS	152,6%
AUMENTO COMBUSTIBLE	33,0%
CAIDA PRECIOS INTERNACIONALES	11,1%-20%
CAIDA EN VENTAS DE CONSERVAS NACIONALES	50%
CAIDA PRODUCCION INDUSTRIAL 2022/2023	6,9%



Si a esto sumamos la situación que enfrentan las plantas industriales con precios de exportación de filetes de merluza a Brasil, que en lo que va del año han pasado de U\$S 3.750 a U\$S 3.000 (caída del 20%) y a Europa de U\$S 3.600 a U\$S 3.200 (caída del 11,1%) y costos como el de energía eléctrica, que subió en este mismo periodo aproximadamente un 300%, claramente podemos deducir que es una situación insostenible para las empresas.

Todas las empresas industriales de conservas que atienden el mercado interno están también en una situación crítica ya que al costo argentino deben sumar que han sufrido retracción de hasta un 50% de sus ventas, ante la abrupta caída del consumo que enfrentan las empresas argentinas, como consecuencia claramente no deseada, de la política antiinflacionaria. Esto lleva a mantener altos stock sin vender y a altos esfuerzos por mantener las fuentes de trabajo.

El escenario para la pesca costera es peor aún, con la retracción de la demanda de la industria conservera y precios a la baja para las exportaciones de corvina y pescadilla que van a mercados africanos o asiáticos. Y un mercado interno que no repunta para el resto del variado costero.

Las crisis en las economías regionales impactan fuertemente en las ciudades y en su gente. La industria pesquera significa mucho para Mar del Plata, ya que se encuentra fuertemente relacionada con otras actividades económicas. Constituye uno de los sectores que mayor valor agregado incorporan a su economía y genera más 37.000 puestos de trabajo directos, que alimentan y dan resguardo a la comunidad.

Las pérdidas se pueden disimular disminuyendo stocks, consumiendo el capital de trabajo, comenzando procesos de endeudamiento o liquidando ahorros, pero cuando el flujo es negativo tarde o temprano derivará en una grave crisis. Esta es nuestra situación actual y es nuestra obligación exponerla.

AGOSTO 2024

**ASOCIACIÓN DE EMBARCACIONES DE PESCA COSTERA Y FRESQUERA**

[asociaciondeembarcaciones@gmail.com](mailto:asociaciondeembarcaciones@gmail.com)

**CAMARA ARGENTINA DE ARMADORES DE BUQUES PESQUEROS DE ALTURA**

[dglabogado@gmail.com](mailto:dglabogado@gmail.com)

**CAMARA DE FRIGORIFICOS EXPORTADORES DE LA PESCA**

[cafexport@gmail.com](mailto:cafexport@gmail.com)

**UNIÓN DE INTERES PESQUEROS ARGENTINOS**

[udipapesca@gmail.com](mailto:udipapesca@gmail.com)

**CAMARA ARGENTINA DE LA INDUSTRIA DEL PESCADO**

[alepenni@natusur-sa.com.ar](mailto:alepenni@natusur-sa.com.ar)

**CAPEAR ALFA ASOCIACION CAMARA PESQUERA ARGENTINA**

[hola@capearalfa.com.ar](mailto:hola@capearalfa.com.ar)